Fellhorn Chronik

1964:	Errichtung des Bierenwangliftes, angeschlossen über die Kanzelwandbahn
1971:	Baubeginn der Fellhornbahn
1972:	Eröffnung Fellhornbahn „1972 wurde der Berg für den winterlichen Massentourismus geformt und geglättet“ (Quelle SZ 23.9.1999, Titel „Planierraupen machen den Weg frei“)
1987:	„Erste Beschneiungsanlage in den Bayerischen Bergen“ (Quelle: SZ vom 23.9.1999, Titel „Schneekanonen auf dem Blumenberg“)
1995:	Bau der Scheidtobelbahn und Verordnung „Schutzgebiet Scheidtobel“
1997:	Einschränkung des Gemeingebrauches im Scheidtobel am Fellhorn, Änderung der Schutzgebietsgrenzen zum Schutz der Rauhfußhühner
1998:	Ersatz bestehender Schlepplifte durch je eine Vierer- sowie eine Sechser-Sesselbahn durch die Fellhornbahn
1999:	Erweiterung der Beschneiungsanlage
2000:	Beschwerde Nr. 99/5150 betreffend Verstoß gegen die UVP-Richtlinie am Fellhorn an die Europäische Kommission
2000:	Modernisierung verschiedener Aufzugsanlagen am Fellhorn
2002:	Neubau Sechser-Sesselbahn See-Eckbahn, Ersatz für Schlepplift
2003:	Verlegung und Ausbau eines Skiweges im Bereich Scheidtobel in Oberstdorf, Fl. Nr. 3650/3, Gemarkung Oberstdorf
2006:	Antrag der Fellhornbahn GmbH, Oberstdorf, auf Neubau einer 8er Kabinenbahn in zwei Sektionen.
2008:	Verfahren zur Erweiterung der Beschneiungsanlage am Fellhorn, Pistenverbreiterung bei der Zufahrt zur Talstation der Zweiländerbahn durch die Fellhornbahn GmbH, Oberstdor; BN Stellungnahme zur Umweltverträglichkeitsstudie und Landschaftspflegerischem Begleitplan
2015:	Neubau Bierenwangbahn als Sechser-Sesselbahn, Abbau Schlepplift
2020:	Notsystem Wasserentnahme Stillach für Beschneiung Skigebiet Fellhorn
2024:	Scopingtermin zu weiteren Maßnahmen der Fellhornbahn: Neubau Scheidtobelbahn, Pistenmodellierungen für das Geschäftsmodell „Blauer Ring“, Neubau Speicherteich
2024:	Der Bayerische Landtag verabschiedet das Modernisierungsgesetz, u.a. mit neuen Grenzwerten für Umweltverträglichkeit beim Ausbau von Skigebieten
2025:	BN-Stellungnahme zum Neubau Scheidtobelbahn und Pistenmodellierungen „Blauer Ring“ am Fellhorn

2026_02: Weitere BN-Stellungnahmen zu Neubau Scheidtobelbahn mit neuem Standort für Berg- und Talstation, Pistenbaumaßnahmen Walsergund- und Bierenwangabfahrt (innerhalb und außerhalb Schutzzonen), Swisscord, Obere Familienabfahrt, 90-Grad-Kurve.

2026_03: Genehmigung aller Maßnahmen (Landratsamt Oberallgäu), der Landesbund für Vogel- und Naturschutz (LBV) reicht Klage ein

2026_06: Fachexkursion und Kundgebung aller Umweltverbände mit dem Dachverband Cipra (LINK) mit Fotodokumentation

2026_07: Das Verwaltungsgericht Augsburg verfügt einen Baustopp am Fellhorn

2026_08: Außergerichtlicher Vergleich des LBV, Aufhebung des Baustopps

2026_09: BN Fotodokumentation der massiven Eingriffe für Pistenmodellierungen und Neubau der Scheidtobelbahn

(Quellen: BN-Archiv: BN-Pressemitteilung und BN-Stellungnahmen 2005, 2008, 2016, 2025, 2026; BN-Archiv Zeitungsartikel; Chronik Erschließung aus „Ökologische Schäden durch Massenskisport“ Jb 1985 Verein zum Schutz der Bergwelt)